

SKY TRAIN

吊下げ回転式ホイールドーリー

特許出願中



人間工学に基づく、効率的で、快適な作業環境の実現を！

工場革命！

速く・疲れず・安全・確実。

ブレーキドラム付ホイールの脱着は車検整備を中心に最も頻度が高く、時間がかかる作業であると同時に、危険を伴う重労働です。

SKY TRAINは、作業の安全・確実・快適・スピードアップをお約束します。

また工場イメージが革新的に変貌する為、優秀な人材確保やユーザー吸心力にもつながる画期的な製品です。

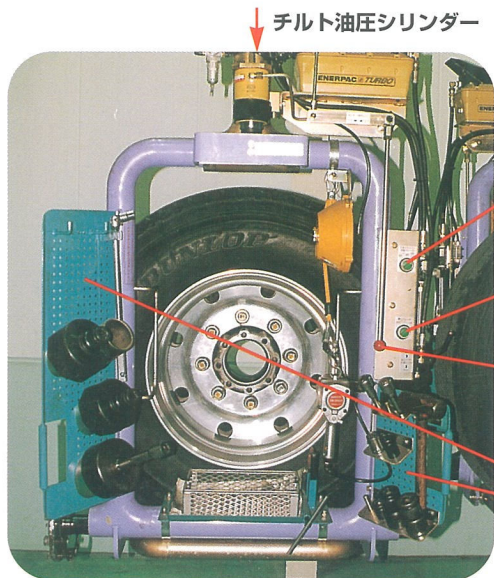
これからは、メカニックも高齢化の時代です。

SKY TRAINは高齢者にも安全で効率の高い作業環境を提供します。



SKY TRAINの特徴

- 1 ドラム付ホイールの脱着作業が簡単に。**
ドラム付ホイールの脱着作業が、立ったままメカニック各々の体格に合わせた最良の姿勢で速く、簡単に、行うことができます。
- 2 作業能率の向上、作業の標準化が容易に。**
必要工具が全て手の届く理想的な位置にレイアウトできるため、姿勢を変えることなく、早く確実な作業ができます。また、メカニックの熟練度にかかわらず、作業の標準化が容易になります。
- 3 作業ストールの回転率アップに。**
ホイール脱着及び、ブレーキオーバーホールの一連の作業過程において2柱リフトの昇降頻度が少なく済むため、同時に多様な併行作業が可能となり、修理車両のストール占有時間を短縮することができます。また、リフト上の車両がどの高さにあっても一輪単位でホイールの脱着ができます。
- 4 ハブ、ドラムまわりの作業方向が自在に。**
ドラム付ホイールを乗せたまま、軽く回転しますので、ハブ、ドラムまわりの作業が自在な方向からできます。また、作業ストールの長さに制約されることなく、SKY TRAINをレイアウトすることができます。タイヤフォークは、片手で折りたたみ格納できますので邪魔にはなりません。
- 5 ホイールをフロアに降ろすことが簡単に。**
タイヤフォークが床面まで降りるため、ドラム付ホイールを簡単に床面に降ろすこともできます。
- 6 工場的美観と作業の安全性確保に。**
フロアレール走行式のホイールドーリーに比べ、フロアに埋め込みレールが無くなるため、足元がフラットになり、安全性が向上すると同時に、廃油カートや工具キャディー等のキャスター付の道具の移動性が改善されます。また、フロアのレール溝に水や油等が溜まることもなく、いつまでもフロア的美観を保つことができます。
- 7 堅牢な構造で耐久性は抜群。**
主な機構が全て天井か空中にレイアウトされているため、水やホコリの影響を受けにくく耐久性は抜群です。



チルト油圧シリンダー

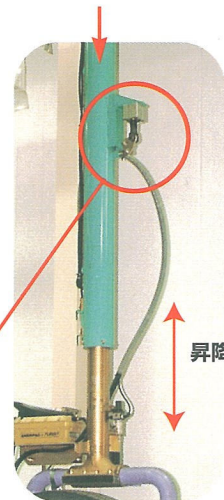
●任意の角度で固定できる回転ブレーキスイッチ
左右に180度回転自在

●横行ブレーキスイッチ
走行、回転時に車両との間隔確保

●油圧ポンプの操作レバー
昇降とチルトとは一つのレバーで簡単操作

●工具レイアウトパネル
工具を手元に配置することにより、一段と作業
能率がアップ！（工具フック類はオプション）

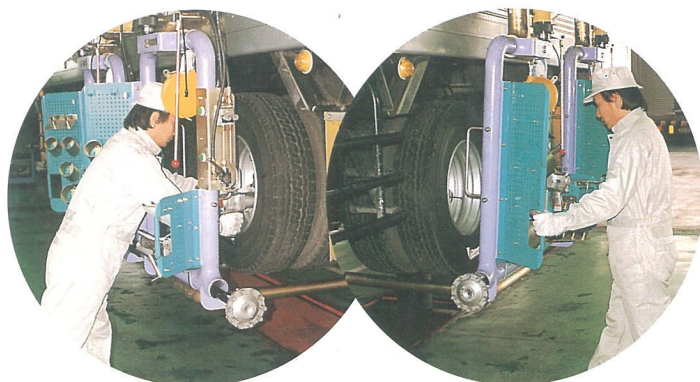
昇降油圧シリンダー内蔵



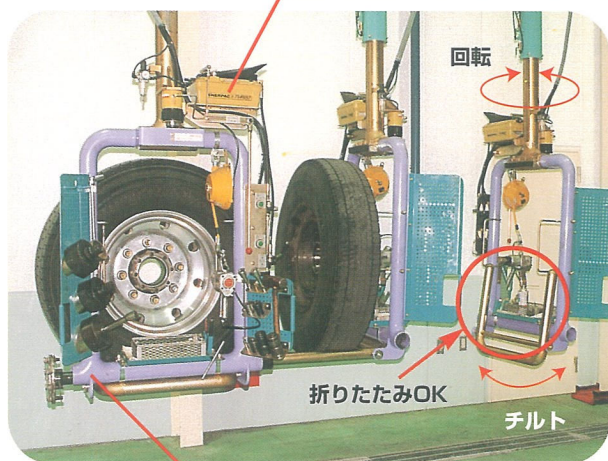
昇降

●安全落下ストッパー
万一の落下時に自動的に作動するメカ
ニカルストッパー

SKY TRAINは、新しい時代の 多様な作業メニューを、短時間で 効率的に消化する 工場革命の旗手です。



●油圧ポンプ（エアードライブ）



回転

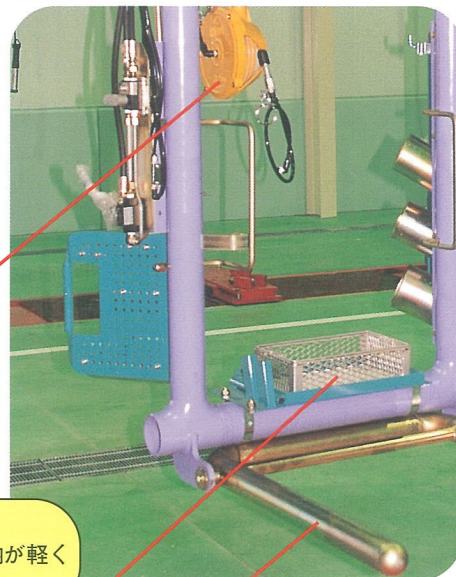
折りたたみOK

チルト

●リヤシャフト格納パイプ
取り外したリヤシャフトを一時格納

ホイールを乗せても動きは軽快！

- 前後（手動）
- 左右（手動）
- 上下（油圧）
- 回転（手動）
- チルト（油圧）



●ホースバランサー
インパクトレンチの操作、格納が軽
くて簡単（オプション）

●ステンレスラック
ハブベアリングや、ハブナット等をラックに
入れたまま洗浄機へ（オプション）

●タイヤフォーク
らくちんバランスウエイト機構により、片手
で簡単に折りたたみ格納ができます。

※写真のインパクトレンチやパネルに取付けてある工具類は、
SKY TRAINの見積りには含まれておりません。

■適用車種／積載量1トン～25トンクラスのトラック・バス

■SKY TRAINの諸元

適用タイヤ外径 (mm)	懸垂能力 (Kg)	揚程 (mm)	チルト角度(度)	昇降チルト 駆動方式	単体重量 (Kg) (使用時最大)	本体寸法 (幅×奥行×高さ) (mm)
550～1100	400	FL.0～1000	+8.3 -6.0	エア・油圧 (70Kg/cm ²)	450 (750)	1110×1055×5700

■型 式

本 体		STW-400
オプション	・インパクトレンチ用 balanサー・部品洗浄用ステンレスラックセット	STW-OP-1
	・レイアウトパネル取付用工具フックセット	STW-OP-2

■1ストールあたりの標準必要スペース

長さ (m)		幅 (m)	梁下高さ (m)
4台掛仕様	6台掛仕様	—————	SKY TRAINが走行する範囲のみ
17.5 (17.0以上)	20.0 (19.0以上)	6.0以上	7.0以上
SKY TRAINをストール前方に全数格納する場合のスペースです。格納しない場合は、ストールの長さに制約はありません。 (2台掛仕様または8台掛仕様もできます)		大型車ストールでSKY TRAINを前方格納しない場合は、6.5m幅が最適です。 ストールの側面に壁や柱が並ぶ場合は、有効ストール幅の外に約1m幅の余裕スペースを確保してください。	常時エア供給せずに、SKY TRAIN使用時のみ随時ホースリールから外部エアをカップリングして使用する条件であれば、梁下高さは5.95mまで下げられます。

※SKY TRAINの走行範囲内には、配管その他、一切何も取付けないでください。SKY TRAINと衝突します。
※標準走行レールの断面は150mm×75mmのアイビームで地上高は下面で5.7mです。
※ストールのスペース条件が、上記に適合しない場合には、販売店にご相談ください。

■SKY TRAIN自動搬送システム (オプション)

◆SKY TRAINの極限を追求したコンピュータ制御システム。
このシステムは、車両のホイールASSY脱着作業時にスイッチ操作ひとつで、SKY TRAINを自動的に搬送し、ストールに在場している車両の車軸位置、あるいはその近傍に呼び寄せたり、前方に格納したりするシステムです。

■その他

◆ご検討頂く際には、走行レール、コンプレッサーエア源、エア供給カッシャレール等、工場建屋側の基本設計に、事前に取り入れて頂かなければならない仕様がございますので、お早目にご相談ください。
尚、これら建屋側の仕様は、SKY TRAINの御見積価格には含まれておりませんので、ご了承ください。
◆本カタログの他に、特に建屋側の設計に必要な仕様書を準備してございますので、販売店にお問い合わせください。
◆SKY TRAINの塗色にご指定がある場合には、納品の2ヶ月前にご連絡ください。
◆工具パネルに取付けるオプションの工具フック類の仕様については、販売店にお問い合わせ下さい。(特注品も製作致します。)
◆SKY TRAINは、一般産業用の荷役装置としても利用できます。また、お客様の使用目的に合わせた特注品も製作致します。

当カタログに記載した諸元や仕様は、予告なく変更する場合があります。

製造元



〒422-8006 静岡県曲金7丁目1-5
TEL.054-288-6008 FAX.054-285-7290
ホームページ <http://www.tecnet-s.co.jp>
メールアドレス info@tecnet-s.co.jp