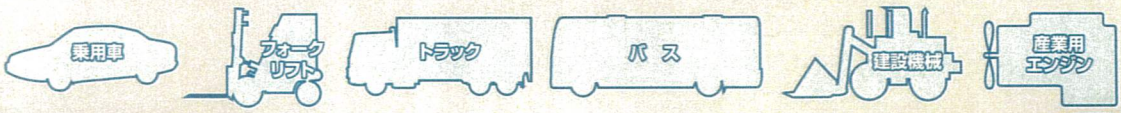
スーパー・オイルチェンジ・システム用

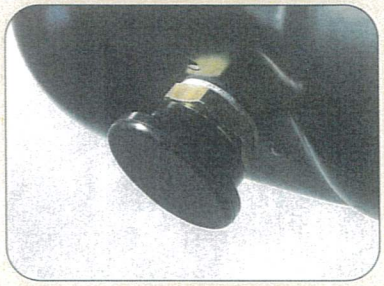
オイルチェンジカプラ

抜きとりも、給油もオイルパンへ直接ワンタッチ！

オイル交換の革命支援ツール！

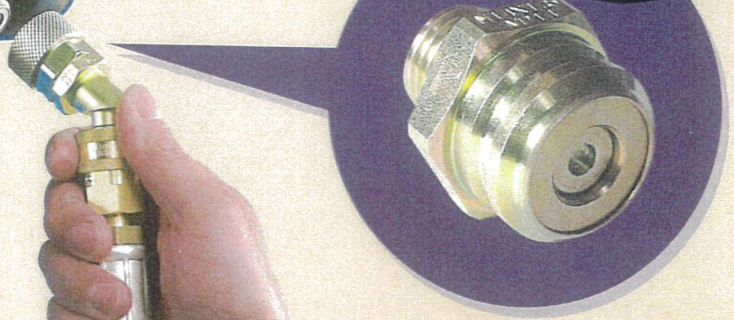


▲オイルパン



特殊ゴムキャップ付で
二重に安全確保

Vプラグ
＜乗用車用＞
＜フォークリフト用＞



コンパクトなボディで高性能！

Qプラグ
＜トラック・バス用＞
＜建設機械用＞

口径が大きく大流量、長い使用年数、
長い走行距離にも余裕の耐久力。

Fプラグ
＜トラック・バス用＞
＜建設機械用＞

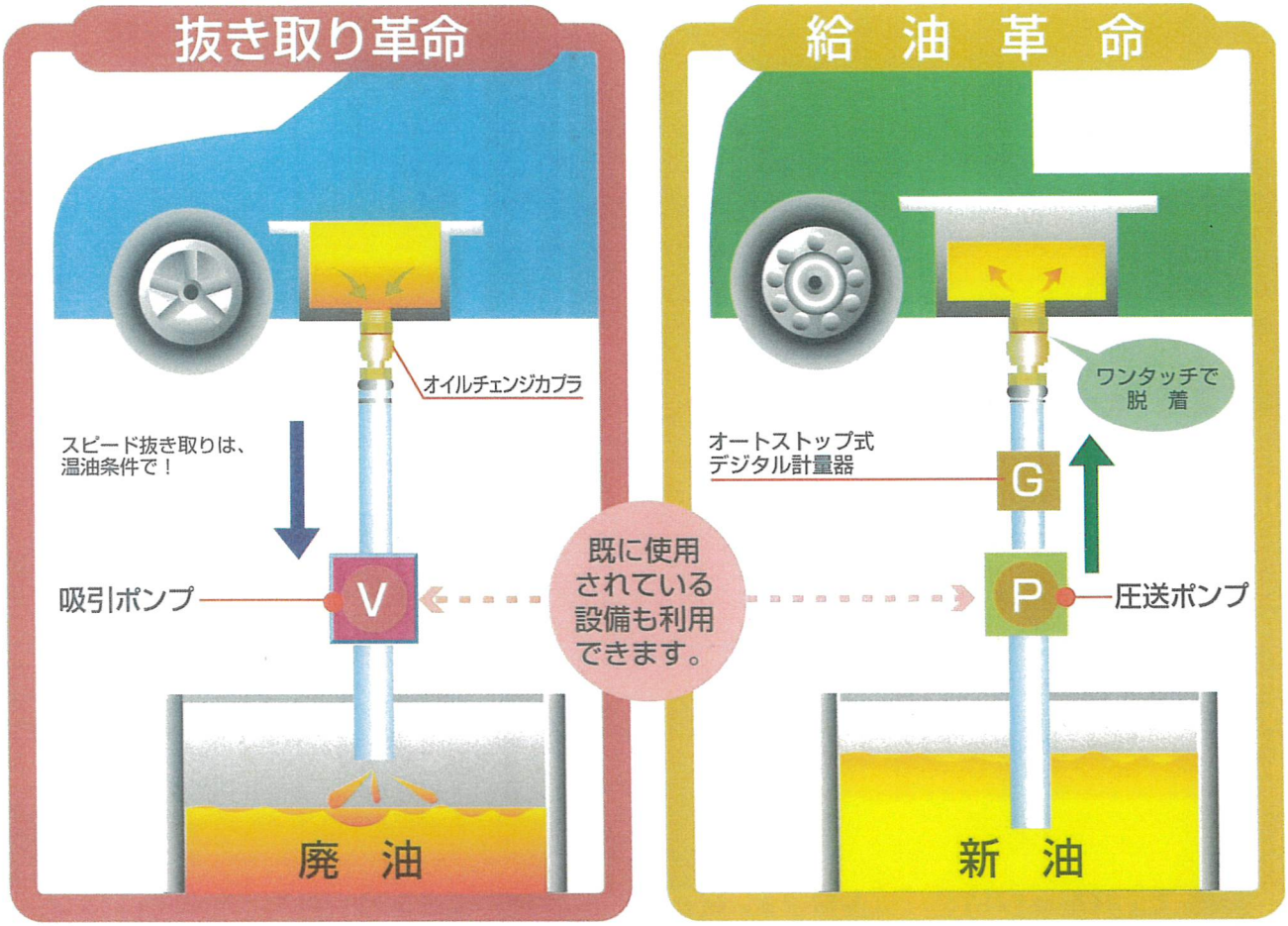
オイルフィルタケース用
（専用カタログをご覧下さい）

特許出願済

ワンタッチカプラ方式のドレンプラグ

速い・安全・確実・簡単・きれい

VorQorFプラグを一度取り付けるだけで・・・



オイルチェンジカプラの特徴と効果

- ドレンプラグを外すことなく、スピード抜き取り、スピード給油が可能。作業能率が大幅アップし生産性も向上します。
- バキュームによる完全下抜きで、ハイグレードなオイル交換ができます。
- ドレンプラグの締め忘れや、締め過ぎの心配が無く、オイルパンのネジ山を傷めることもありません。
- オイルに触れず、こぼさず、きれいなオイル交換。熱いオイルでも火傷の心配はありません。
- V・Q・Fプラグは、標準のドレンプラグと同じようにレンチで取り外すこともできます。
- ワンタッチカプラの脱着だけ。誰でも簡単・確実。未経験者でも安心作業ができます。
- リフトがない場所でも簡単にオイル交換ができます。
- 急速給油しても、上側給油のように給油口からオイルがあふれてしまうといった心配は、全くありません。
- 給油完了と同時に、即レベルゲージで正確な検量ができます。上側給油のように、オイルパンへのオイルの落下時間を待つ必要はありません。
- 万一、給油しすぎても、抜き取りは簡単です。

驚異的なスピードを実現!

【エンジンオイルの抜き取り時間】

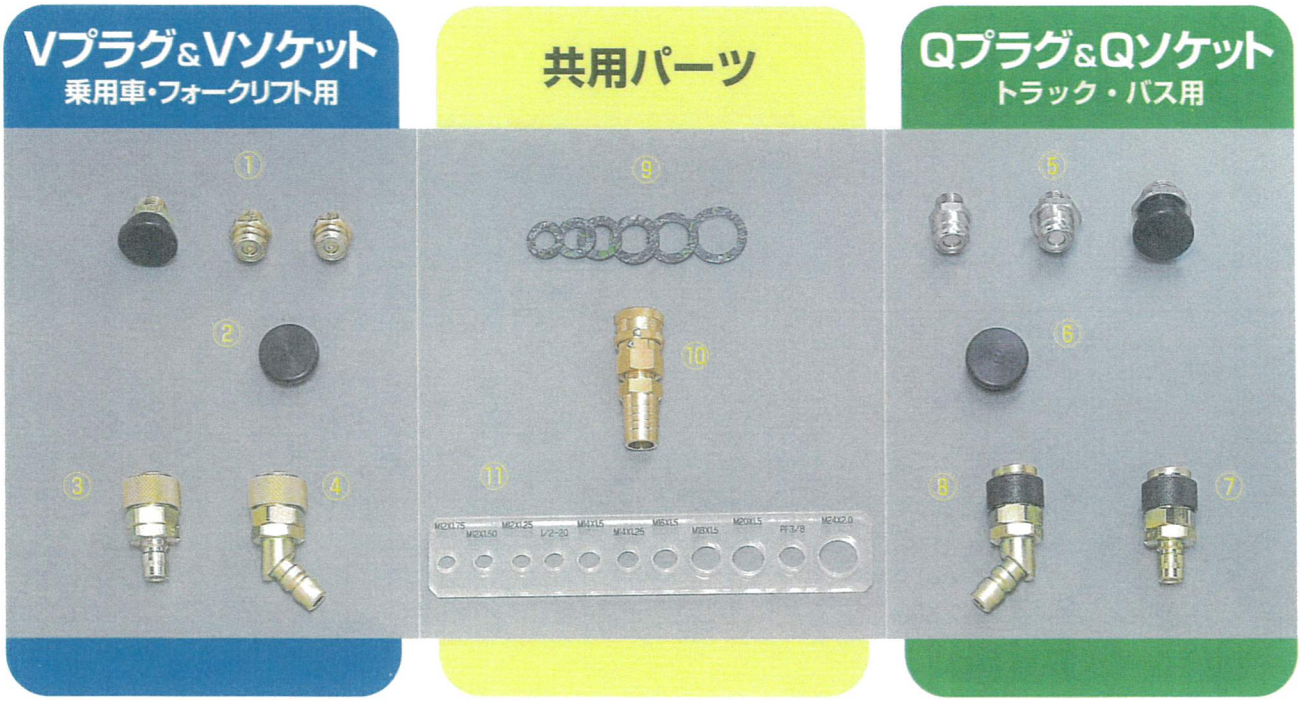
Vプラグ			Qプラグ		
ガソリン用　SAE10W-30			ディーゼル用　SAE30		
サイズ	油　量	時　間	サイズ	油　量	時　間
M12	3.5ℓ	35秒	M14	10ℓ	58秒
M14	3.5ℓ	22秒	M18	10ℓ	43秒
吸引負圧　−700mmHg　油温40℃					

【エンジンオイルの給油時間】

Vプラグ			Qプラグ		
ガソリン用　SAE10W-30			ディーゼル用　SAE30		
サイズ	油　量	時　間	サイズ	油　量	時　間
M12	3.5ℓ	40秒	M14	10ℓ	1分47秒
M14	3.5ℓ	37秒	M18	10ℓ	1分40秒
●送油圧力　25Kg／㎠　●バッチメーター付ガン　●油温13.5℃					

あらゆる車種に対応できる豊富なバリエーション!

V&Q&F各プラグの型式と取付ネジサイズと適用車種については別の一覧表をご覧下さい。



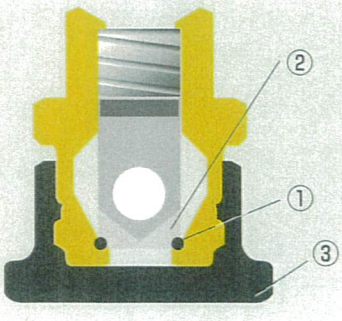
①Vプラグ
②Vキャップ
③Vソケット(ストレート型)
④Vソケット(L型)

⑤Qプラグ
⑥Qキャップ
⑦Qソケット(ストレート型)
⑧Qソケット(L型)

⑨ガスケット
⑩ホースソケット(ロック機構付)
⑪テンプレート
※プラグのネジサイズ確認用ゲージ

開閉レバーがありませんから、簡単にいたずらされたり、物が当たってバルブが開く心配はありません。

油漏れ?
プラグの
安心3構造
<PL保険加入済>



①超高耐久のOリング
特殊材質のOリングを使用しているため、過酷な冷熱条件で長期間使用しても、完全シールド機能を保ち続けることができます。

②二重のバルブシート機構
万一、Oリングが摩耗しても、バルブ本体がシートにメタルタッチして、油漏れを防ぐ二重構造になっています。

③更にプラグキャップで完全密封
キャップはプラグの保護と同時に、プラグ通油口を完全密封しています。キャップは必ず取付けてご使用ください。

スーパー・オイルチェンジ・システム

V&Q&Fプラグに接続することにより、システムとして能力を発揮します。
お客様の条件や用途に適したものをお選びください。

〈下の写真の装置は各々専用カタログがあります〉

ツインプロセスポンプ

CP-90（エアー式）
CPE-30（電気式）

1台で抜きとり、給油ができる。ポンプを2台搭載。新油と廃油の経路を完全分離。オートストップデジタル計量器付。上側給油も可。エアー式と電気式の2タイプ。

TCプロセスポンプ

ポリタンクを搭載。満タンになればスペアタンクと簡単チェンジ。ハンドルを折りたたむことができ、一人で車に乗せることも。出張オイル交換に便利。エアー式と電気式の2タイプ。

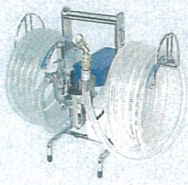
CP-20（エアー式）
CPE-10（電気式）

プロセスポンプ キャスタータイプ

車とオイル槽をポンプを介してホースで連結。抜きとり用と給油用は使い分けが必要。エアー式と電気式の2タイプ。

CP-45（エアー式）
CPE-12（電気式）

プロセスポンプ ハンディタイプ



キャスタータイプをコンパクトにしたもの。スペースをとらず運搬や設置に便利。エアー式と電気式の2タイプ。

HP-20（エアー式）
HPE-12（電気式）

ホースカプラ（落差による自然排出も）

Qプラグにホース付のQソケットを接続すれば、自然落差でオイルが流出します。オイルが散らず、清潔作業が。

サイズ	油温	オイル量	排出時間
QP18	50℃	10ℓ	約5分

（例）温油条件でご使用ください。

たこちゃんH

60ℓタンク付、1本の操作レバーで、真空、加圧、保圧切り替えができる。作動源から切離し、単独でも吸排機能が発揮できる。通常の廃油カートとしても使えるエアー式と電気式の2タイプ。

TC-60H（エアー式）
TCE-60H（電気式）

ドラムエジェクター

ドラム缶を真空にして、エンジンからドラム缶に直接吸引。満タンサインポール付。コンプレッサエアーで作動、抜きとり専用。

DE200（エアー式）

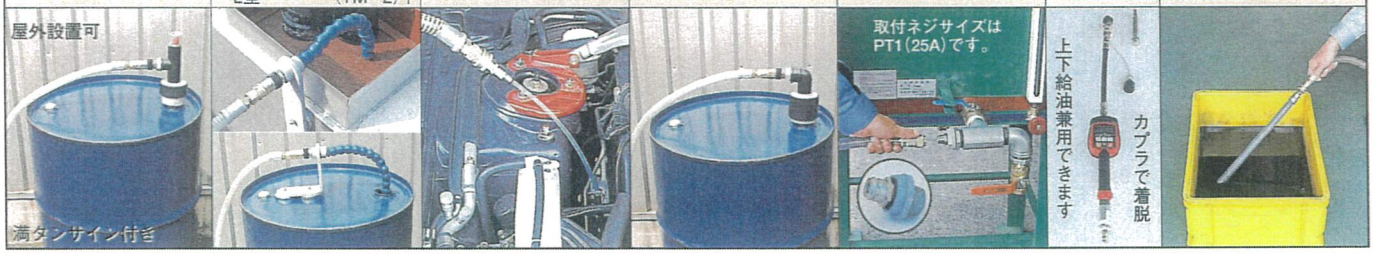
バキュームセンター

工場全体に、天井配管ラインを廻らせ、全自動で廃油を集中吸引コントロール。最終廃油槽の油面レベルも自動監視。大規模工場でもOK。吸引端末口の仕様は豊富なバリエーション。
※廃油カートからも吸引できます。

VC-1（フルオートタイプ）VC-2（セミオートタイプ）

■吸引及び排出口アタッチメント（装置側の吸引・吐出ホース先には各種アタッチメントがワンタッチで接続できます。）

廃油排出		廃油抜きとり	新油吸引		給油用	吸・排両用
●ドラムキャップ（DF−1）	●マグネット付カプラ ストレート型（TM−1）上 L型（TM−2）下	●レベルゲージチューブ（VL−1）	●ドラムサクション（DS−1）	●吸引（排出）カプラ（PP−1）※1	計量ガン（OM-3）※2	吸・排パイプ（OP−1）



●印のアタッチメントに取付けるカプラプラグは別売りです。
※1 油槽から配管（ホース）を延長してPP-1を取付ければ（複数可）油槽から離れた場所でも使用することができます。（施工方法については必ず販売店にご相談下さい。）
※2 計量ガンについてはお客様がお手持ちの他社製品でも「上下給油兼用タイプ」に改造できます。（販売店にお問合せ下さい。）

※このカタログに記載してある仕様や諸元は、予告なく変更する場合があります。

販売店	発売元

製造元　株式会社テクネット　〒422-8006 静岡市曲金7丁目1-5　TEL.054-288-6008

オイルチェンジカプラ適用車種一覧表

	名称	型式	ネジサイズ	主な適用車種
Vカプラ（乗用車用）	〈乗用車用〉 オイルパン Vプラグ （Vｷｬｯﾌﾟ･ｶﾞｽｹｯﾄ付） ※一部のﾄﾗｯｸに流用可	VP12A	M12X1．25	・トヨタ全車種　・レクサス全車種　・ダイハツ全車種
		VP12B	M12X1．5	・ベンツ、BMW
		VP12C	M12X1．75	※【日野デュトロ（15B-FTE・4B・3RZ－FEエンジン）】 ・マツダ　MPV、アテンザの一部車種
		VP14	M14X1．5	・ホンダ全車種　・三菱全車種　・マツダ全車種　・いすゞ全車種 ・スズキ全車種　・VW、Audi、BMW、ベンツ他輸入車
		VP16	M16X1．5	・スバル軽自動車（スバルエンジン搭載）　・ダイハツ旧車種　※【ふそう大型トラック（6S10）】
		VP17	PF3／8	・日産　ディーゼル乗用車の一部（ED・FD・QD型） ※【UDトラックス小型・中型・大型（MD92・FE6・NF6）】
	Vキャップ	CP－1	—	・全Vプラグに適合
	VソケットS	VS－S	ストレート型	・全Vプラグに適合（自動開閉バルブ付） ・ホースにカプラ接続して使用
	VソケットL	VS－L	L型	
Qカプラ（トラック・バス用）	〈ﾄﾗｯｸ･ﾊﾞｽ用〉 オイルパン Qプラグ （Qｷｬｯﾌﾟ･ｶﾞｽｹｯﾄ付）	QP14	M14X1．5	・いすゞ（4B・4H・4J系エンジン）　・ふそうキャンター（～2010年3月） ・マツダ　タイタン
		QP18	M18X1．5	・ふそう中型トラック　・ふそう大型トラック、バス（～2010年3月） ・日野小・中・大型トラック（J05・S05・K13・N04・F21C・V26C・A09等）
		QP20	M20X1．5	・いすゞ小・中・大型トラック、バス（6B・6H・6P・6W系、6NX1・6TE1・8TD1等） ・UDトラックス大型トラック（GE13、2002年4月以降）、ふそう中型トラック（4V20）
		QP22	M22X1．5	・ふそう大型トラック、バス（4P10、6R10・6R20のｱﾙﾐ製ｵｲﾙﾊﾟﾝ搭載車）※樹脂製ｵｲﾙﾊﾟﾝには使用不可
		QP24	M24X2．0	・いすゞ中・大型トラック、バス（6S・8P・10P・12P系、6UZ1・10TD1等） ・UDトラックス大型（PE・PF・PG・RE・RF・RH系、GE13（～2002年3月），RG8（～1999））
	ブッシング ※パッキンはエンジンメーカー純正品をご使用下さい	QB24 ※QP14と併用	M24X1．5	・いすゞ自動車大型トレーラーヘッド（GH11・GH13） ・UDトラックス大型トラック（GH8・GH11・GH13）
		QB30 ※QP18と併用	M30X1．5	・日野大型トラック・バス（E13C・F17D・F20C・F21C・A09C(2017～)等）
	Qキャップ	CP－2	—	・全Qプラグに適合
	QソケットS	QS－S	ストレート型	・全Qプラグに適合（自動開閉バルブ付） ・ホースにカプラ接続して使用
	QソケットL	QS－L	L型	

	名称	型式	ネジサイズ	主な適用車種
Fカプラ（トラック・バス用）	〈ﾄﾗｯｸ･ﾊﾞｽ用〉 ｵｲﾙﾌｨﾙﾀｰｹｰｽ Fプラグ （Fｷｬｯﾌﾟ付）	FP10A （ﾊﾟｯｷﾝﾀｲﾌﾟ）	M10X1．25	・ふそう大型トラック、バス　・UDトラックス大型トラック（'90年以降ビックサム）
		FP10B （Oﾘﾝｸﾞﾀｲﾌﾟ）	M10X1．25	・日野自動車大型トラック、バス　（フィルターケースのセンターボルトへ取付）
		FP12B （Oﾘﾝｸﾞﾀｲﾌﾟ）	M12X1．25	・いすゞ自動車大型トラック、バス（'90年　810　ギガ以降）
	Fキャップ	CP-3	—	・全Fプラグに適合
	FソケットS	FS－S	ストレート型	・全Fプラグに適合（自動開閉バルブ付） ・抜取りホースにカプラ接続して使用
	FソケットL	FS－L	L型	

■Fプラグには取付用パッキンまたはOリングは付属しておりませんので、各自動車メーカーが指定のものを別途ご手配の上、取り付けて下さい。
■大型トラック・バスは1台につきFプラグは2個必要です。

⚠注意事項

・V・Q・Fプラグ取付の際には、必ず現車のドレンプラグとネジ径及びピッチが一致していることを事前にご確認下さい。

・各プラグ及びブッシングの締付トルクは、対象車両メーカーが規定しているドレンプラグの締付トルクに準拠して下さい。

株式会社テクネット

2026年5月20日