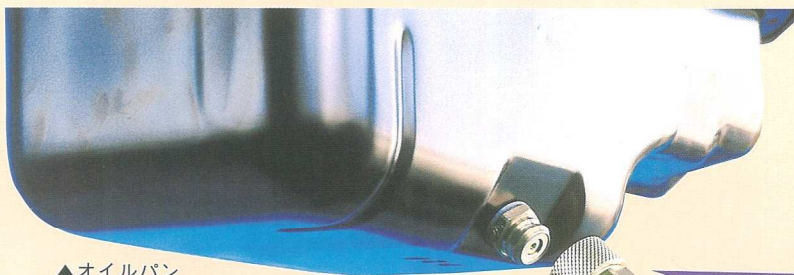
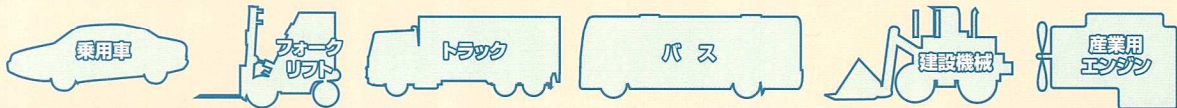


スーパー・オイルチェンジ・システム用

オイルチェンジカプラ

抜きとりも、給油もオイルパンへ直接ワンタッチ！

オイル交換の革命支援ツール！



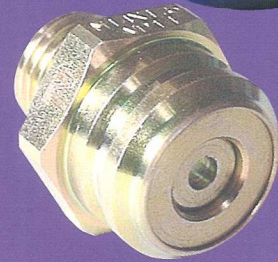
▲オイルパン



特殊ゴムキャップ付で
二重に安全確保

Vプラグ

<乗用車用>
<フォークリフト用>



コンパクトなボディで高性能！

Qプラグ

<トラック・バス用>
<建設機械用>



口径が大きく大流量、長い使用年数、
長い走行距離にも余裕の耐久力。

Fプラグ

<トラック・バス用>
<建設機械用>



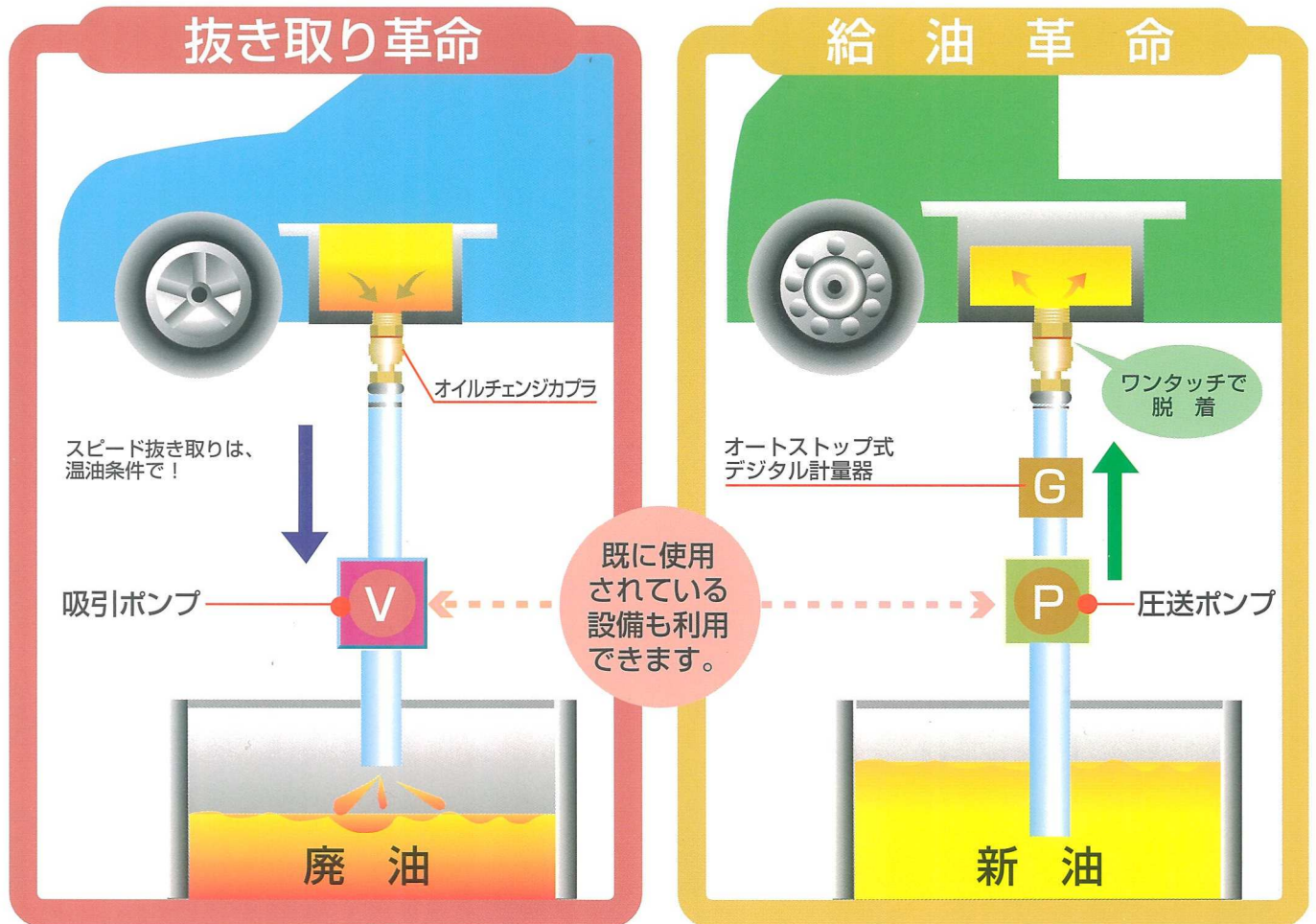
オイルフィルタケース用
(専用カタログをご覧ください)

特許出願済

ワンタッチカプラ方式のドレンプラグ

速い・安全・確実・簡単・きれい

VorQorFプラグを一度取り付けるだけで・・・



オイルチェンジカプラの特徴と効果

- ドレンプラグを外すことなく、スピード抜き取り、スピード給油が可能。作業能率が大幅アップし生産性も向上します。
- バキュームによる完全下抜きで、ハイグレードなオイル交換ができます。
- ドレンプラグの締め忘れや、締め過ぎの心配がなく、オイルパンのネジ山を傷めることもありません。
- オイルに触れず、こぼさず、きれいなオイル交換。熱いオイルでも火傷の心配はありません。
- V・Q・Fプラグは、標準のドレンプラグと同じようにレンチで取り外すこともできます。
- ワンタッチカプラの脱着だけ。誰でも簡単・確実。未経験者でも安心作業ができます。
- リフトがない場所でも簡単にオイル交換ができます。
- 急速給油しても、上側給油のように給油口からオイルがあふれてしまうといった心配は、全くありません。
- 給油完了と同時に、即レベルゲージで正確な検量ができます。上側給油のように、オイルパンへのオイルの落下時間を待つ必要はありません。
- 万一、給油しすぎても、抜き取りは簡単です。

驚異的なスピードを実現!

【エンジンオイルの抜き取り時間】

V プラグ			Q プラグ		
ガソリン用 SAE10W-30			ディーゼル用 SAE30		
サイズ	油量	時間	サイズ	油量	時間
M12	3.5 ℓ	35秒	M14	10 ℓ	58秒
M14	3.5 ℓ	22秒	M18	10 ℓ	43秒
吸引負圧 -700mmHg 油温40℃					

【エンジンオイルの給油時間】

V プラグ			Q プラグ		
ガソリン用 SAE10W-30			ディーゼル用 SAE30		
サイズ	油量	時間	サイズ	油量	時間
M12	3.5 ℓ	40秒	M14	10 ℓ	1分47秒
M14	3.5 ℓ	37秒	M18	10 ℓ	1分40秒
●送油圧力 25Kg/cm ² ●バッチメーター付ガン ●油温13.5℃					

あらゆる車種に対応できる豊富なバリエーション!

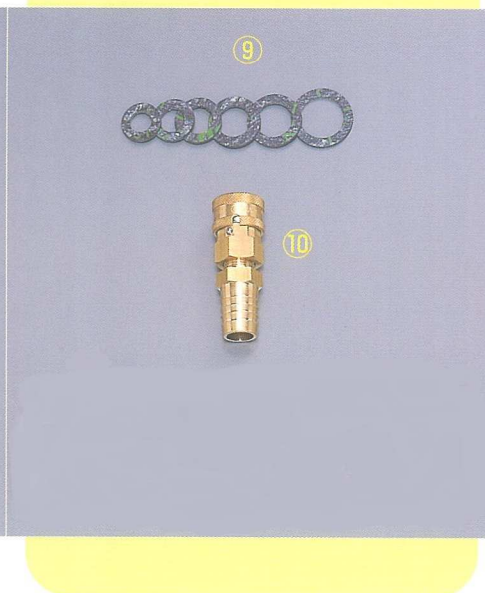
V&Q&F各プラグの型式と取付ネジサイズと適用車種については別の一覧表をご覧ください。

Vプラグ&Vソケット 乗用車・フォークリフト用



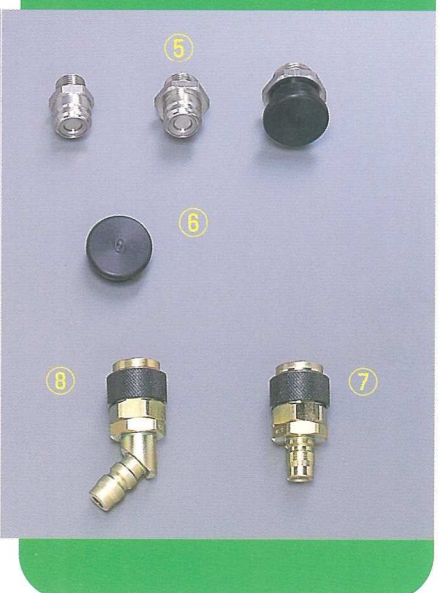
- ①Vプラグ
- ②Vキャップ
- ③Vソケット(ストレート型)
- ④Vソケット(L型)

共用パーツ



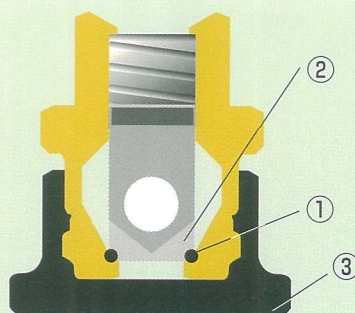
- ⑤Qプラグ
- ⑥Qキャップ
- ⑦Qソケット(ストレート型)
- ⑧Qソケット(L型)
- ⑨ガスケット
- ⑩ホースソケット(ロック機構付)

Qプラグ&Qソケット トラック・バス用



開閉レバーがありませんから、簡単にいたずらされたり、物が当たってバルブが開く心配はありません。

油漏れ?
プラグの
安心3構造
＜PL保険加入済＞








- ①超耐久のOリング
特殊材質のOリングを使用しているため、過酷な冷熱条件で長期間使用しても、完全シールド機能を保ち続けることができます。
- ②二重のバルブシート機構
万一、Oリングが摩耗しても、バルブ本体がシートにメタルタッチして、油漏れを防ぐ二重構造になっています。
- ③更にプラグキャップで完全密封
キャップはプラグの保護と同時に、プラグ通油口を完全密封しています。キャップは必ず取付けてご使用ください。






スーパー・オイルチェンジ・システム

V&Q&Fプラグに接続することにより、システムとして能力を発揮します。
お客様の条件や用途に適したものをお選びください。

＜下の写真の装置は各々専用カタログがあります＞

<p>ツインプロセスポンプ</p>  <p>CP-90 (エア式)</p> <p>1台で抜きとり、給油ができる。ポンプを2台搭載。新油と廃油の経路を完全分離。オートストップデジタル計量器付。上側給油も可。エア式</p>	<p>プロセスポンプ キャスタータイプ</p>  <p>車とオイル槽をポンプを介してホースで連結。抜きとり用と給油用は使い分けが必要。エア式</p> <p>CP-45 (エア式)</p>	<p>プロセスポンプ ハンディタイプ</p>  <p>キャスタータイプをコンパクトにしたもの。スペースをとらず運搬や設置に便利。エア式</p> <p>HP-20 (エア式)</p>								
<p>ホースカブラ <small>〔落差による自然排出も〕</small></p> <p>トラック・バス用</p> <p>HC-1-S(ストレート型) HC-1-L(L型)</p>  <p>車は何台でもソケットは一個あればOK!</p> <p>Qプラグにホース付のQソケットを接続すれば、自然落差でオイルが流出します。オイルが散らず、清潔作業が。</p> <table border="1"> <tr> <th>サイズ</th> <th>油温</th> <th>オイル量</th> <th>排出時間</th> </tr> <tr> <td>QP18</td> <td>50℃</td> <td>10ℓ</td> <td>約5分</td> </tr> </table> <p>(例) 温油条件でご使用ください。</p>	サイズ	油温	オイル量	排出時間	QP18	50℃	10ℓ	約5分		<p>バキュームセンター</p>  <p>工場全体に、天井配管ラインを巡らせ、全自動で廃油を集中吸引コントロール。最終廃油槽の油面レベルも自動監視。大規模工場でもOK。吸引端末口の仕様は豊富なバリエーション。 ※廃油カートからも吸引できます。</p> <p>VC-1(フルオートタイプ)</p>
サイズ	油温	オイル量	排出時間							
QP18	50℃	10ℓ	約5分							

■吸引及び排出口アタッチメント (装置側の吸引・吐出ホース先には各種アタッチメントがワンタッチで接続できます。)

廃油排出		廃油抜きとり	新油吸引	吸・排両用	
●ドラムキャップ (DF-1)	●マグネット付カブラ L型 (TM-2)	●レベルゲージチューブ (VL-1)	●ドラムサクシオン (DS-1)	●吸引(排出)カブラ (PP-1) ※1	吸・排パイプ (OP-1)
屋外設置可 満タンサイン付き				取付ネジサイズはPT1(25A)です。 	

●印のアタッチメントに取付けるカブラプラグは別売りです。

※1 油槽から配管(ホース)を延長してPP-1を取付ければ(複数可)油槽から離れた場所でも使用することができます。(施工方法については必ず販売店にご相談下さい。)

※2 計量ガンについてはお客様がお手持ちの他社製品でも「上下給油兼用タイプ」に改造できます。(販売店にお問合せ下さい。)

※このカタログに記載してある仕様や諸元は、予告なく変更する場合があります。

販売店

製造元

株式会社 テクネット

〒422-8006 静岡県駿河区曲金2-8-21

TEL.054-288-6008 FAX.054-285-7290

ホームページ <http://www.tecnet-s.co.jp>

メールアドレス info@tecnet-s.co.jp

オイルチェンジカプラ適用車種一覧表

	名称	型式	ネジサイズ	主な適用車種	
V カ プ ラ (乗 用 車 用)	〈乗用車用〉 オイルパン Vプラグ (Vキャップ・ガスケット付)	VP12A	M12X1.25	・トヨタ全車種 ・レクサス全車種 ・ダイハツ全車種 ・日産 ガソリンエンジン搭載車、ディーゼルエンジン搭載車の一部(YD・RD・CD系)	
		VP12B	M12X1.5	・ベンツ、BMW	
		VP12C	M12X1.75	※【日野デュトロ(15B-FTE・4B・3RZ-FEエンジン)】 ・マツダ MPV、アテンザの一部車種	
		VP14	M14X1.5	・ホンダ全車種 ・三菱全車種 ・マツダ全車種 ・いすゞ全車種 ・スズキ全車種 ・日産 4H・4J系 ・VW、Audi、BMW、ベンツ他輸入車	
		VP16	M16X1.5	・スバル軽自動車(スバルエンジン搭載) ・ダイハツ旧車種 ※【ふそう大型トラック(6S10)】	
		VP17	PF3/8	・日産 ディーゼルエンジン搭載車の一部(ED・FD・QD系) ※【UDトラック小型・中型・大型(MD92・FE6・NF6)】	
	※一部のトラックに適用可	Vキャップ	CP-1	—	・全Vプラグに適合
	VソケットS	VS-S	ストレート型	—	・全Vプラグに適合(自動開閉バルブ付) ・抜き取りホースに接続して使用
	VソケットL	VS-L	L型	—	—
Q カ プ ラ (ト ラ ク ・ バ ス 用)	(トラック・バス用) オイルパン Qプラグ (Qキャップ・ガスケット付)	QP14	M14X1.5	・いすゞ(4B・4H・4J系エンジン) ・ふそうキャンター(～2010年3月) ・マツダ タイタン	
		QP18	M18X1.5	・ふそう中型トラック ・ふそう大型トラック、バス(～2010年3月) ・日野小・中・大型トラック(J05・S05・K13・N04・F21C・V26C・A09等)	
		QP20	M20X1.5	・いすゞ小・中・大型トラック、バス(6B・6H・6P・6W系、6NX1・6TE1・8TD1等) ・UDトラック大型トラック(GE13、2002年4月以降)	
		QP22	M22X1.5	・ふそう大型トラック、バス(4P10、6R10・6R20の7L製オイルパン搭載車)	
		QP24	M24X2.0	・いすゞ中・大型トラック、バス(6S・8P・10P・12P系、6UZ1・10TD1等) ・UDトラック大型(PE・PF・PG・RE・RF・RH系、GE13(～2002年3月)、RG8(～1999))	
	ブッシング ※パッキンはカーメーカー 純正品をご使用下さい	QB30 ※QP18と併用	M30X1.5	—	・日野大型トラック・バス(E13C・F17D・F20C・F21C・A09C等)
	Qキャップ	CP-2	—	—	・全Qプラグに適合
	QソケットS	QS-S	ストレート型	—	・全Qプラグに適合(自動開閉バルブ付) ・抜き取りホースに接続して使用
	QソケットL	QS-L	L型	—	—
F カ プ ラ (ト ラ ク ・ バ ス 用)	(トラック・バス用) オイルフィルターケース Fプラグ (Fキャップ付)	FP10A (パッキンタイプ)	M10X1.25	・ふそう大型トラック、バス ・UDトラック大型トラック(90年以降ピックアップ)	
		FP10B (Oリングタイプ)	M10X1.25	・日野自動車大型トラック、バス (フィルターケースのセンターボルトへ取付)	
		FP12B (Oリングタイプ)	M12X1.25	・いすゞ自動車大型トラック、バス(90年 810・ギガ以降) ※フィルターヘッドレスタイプは取付不可	
	Fキャップ	CP-3	—	—	・全Fプラグに適合
	FソケットS	FS-S	ストレート型	—	・全Fプラグに適合(自動開閉バルブ付) ・抜き取りホースに接続して使用
	FソケットL	FS-L	L型	—	—

■Fプラグには取付用パッキンまたはOリングは付属しておりませんので、各自動車メーカーが指定のものを別途ご手配の上、取り付けて下さい。
■大型トラック・バスは1台につきFプラグは2個必要です。

注意事項

- ・V・Q・Fプラグ取付の際には、必ず現車のドレンプラグとネジ径及びピッチが一致していることを事前にご確認下さい。
- ・各プラグ及びブッシングの締付トルクは、対象車両メーカーが規定しているドレンプラグの締付トルクに準拠して下さい。